แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจ้างเหมาบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ประจำปี ๒๕๗๐

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน (สำนักงาน กสทช.)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)
ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๑๑,๐๙๖,๖๒๗.๖๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าหมื่นหกพันหกร้อยยี่สิบเจ็ดบาทหกสิบสตางค์)
ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) .....-..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) โดยสืบราคาจากผู้ประกอบการ จำนวน ๕ ราย ซึ่งได้รับใบเสนอราคาจากผู้ประกอบการ จำนวน ๓ ราย ดังนี้

๕.๑ ใบเสนอราคา บริษัท วีอาร์ จ๊อบโปร จำกัด เลขที่ VJP ๐๑๘๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

๕.๒ ใบเสนอราคา บริษัท เอคแปลนเมนท์ จำกัด ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

๕.๓ ใบเสนอราคา ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอพีทีทรานส์ เลขที่ QT๒๐๒๖๑๐๐๐๔๖
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๙

ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานและราคากลางใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง

๖.๑ ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นางสาวกัญกิติชา อัคควีรการ)

๖.๒ ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายดาวุด ธรรมะธารีย์)

๖.๓ ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววราภรณ์ ปัญญาไว)

ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจ้างเหมาบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ประจำปี ๒๕๗๐

---

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน กสทช. โดยสำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน (พย.) มีหน้าที่ความรับผิดชอบส่วนหนึ่งในการให้บริการยานพาหนะและการรับ-ส่งเอกสาร เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานต่างๆ ภายในสำนักงาน กสทช. แต่อัตรากำลังพนักงานขับรถยนต์ไม่เพียงพอรองรับปริมาณงานและจำนวนรถยนต์ สำนักงาน กสทช. ได้จัดจ้างภาคเอกชนให้บริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสารทดแทนการบรรจุพนักงานขับรถยนต์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ แบ่งออกเป็น ๓ สัญญา ดังนี้

๑) ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ๘๖๙๐๐๑๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ ในวงเงิน ๘๙๕,๖๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ระยะเวลาจ้าง ๑ – ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙

๒) ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ๘๖๙๐๐๙๒ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙ ในวงเงิน ๘๙๕,๖๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ระยะเวลาจ้าง ๑ – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๓) ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ๘๖๙๐๑๐๙ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ในวงเงิน ๘,๙๔๓,๕๓๙.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ระยะเวลาจ้าง ๑ มีนาคม – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙

ดังนั้น เพื่อให้งานบริการยานพาหนะและการรับ-ส่งเอกสารของสำนักงาน กสทช. เป็นไปอย่างต่อเนื่องจึงจำเป็นต้องจ้างบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจ้างเหมาบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ปีงบประมาณ ๒๕๗๐

๒.๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงาน กสทช. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติพื้นฐานที่กำหนด ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตลอดจนแนวปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ตามที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างในครั้งนี้ โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ภายใต้สัญญาฉบับเดียวที่ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่สำนักงาน กสทช. เชื่อถือ โดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาสัญญาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอด้วย

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑ นิยาม/ความหมาย

๔.๑.๑ บริการขับรถยนต์ หมายถึง การขับรถยนต์รับ-ส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. หรือเจ้าหน้าที่อื่นไปปฏิบัติงานยังสถานที่ที่กำหนด หรือการขนส่งพัสดุ ตามใบสั่งงานของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงาน กสทช. รวมทั้งการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมบริการอยู่ตลอดเวลา

๔.๑.๒ บริการ...

Proof

๔.๑.๒ บริการรับ-ส่งเอกสาร หมายถึง การไปรับ-ส่งเอกสารของสำนักงาน กสทช.และหรือเอกสารของบุคคลอื่นที่ส่งถึงสำนักงาน กสทช. ตามใบสั่งงานของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงาน กสทช. โดยใช้รถจักรยานยนต์ของผู้รับจ้างเอง และหรือรถจักรยานยนต์ของพนักงานของผู้รับจ้าง

๔.๑.๓ รถยนต์ของสำนักงาน กสทช. หมายถึง รถยนต์ประเภทต่างๆ ที่สำนักงาน กสทช. จัดหาด้วยการจัดซื้อหรือการเช่า เพื่อใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลาง ซึ่งผู้รับจ้างต้องบริการขับรถยนต์ จำนวน ๓๔ คัน ตามบัญชีรถยนต์ของสำนักงาน กสทช. **ในภาคผนวก ๑** และหมายรวมถึงสำนักงาน กสทช. จัดหามาเพิ่มเติมและหรือทดแทนมาปฏิบัติงานนอกเหนือจากบัญชีรถยนต์ดังกล่าวด้วย

๔.๑.๔ สถานที่ปฏิบัติงาน หมายถึง งานยานพาหนะ ส่วนบริหารทรัพย์สิน สำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช. เลขที่ ๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ (สายลม) แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๔.๒ รถยนต์ที่ต้องบริการขับและสถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องบริการขับรถยนต์ของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๓๔ คัน ตามบัญชีรายละเอียดแนบท้ายขอบเขตของงานนี้ โดยมีสถานที่ปฏิบัติงาน ณ งานยานพาหนะ ส่วนบริหารทรัพย์สิน สำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช.

๔.๓ จำนวนพนักงานของผู้รับจ้างที่ต้องบริการขับรถยนต์และบริการรับ-ส่งเอกสาร ประกอบด้วย

๔.๓.๑ พนักงานบริการขับรถยนต์ส่วนกลาง จำนวน ๓๔ คน

๔.๓.๒ พนักงานบริการรับ-ส่งเอกสารพร้อมรถจักรยานยนต์ จำนวน ๖ คน

โดยต้องมีพนักงานของผู้รับจ้างเป็นผู้ประสานงานมาประจำสำนักงาน กสทช. ภายใต้กำกับดูแลของสำนักงาน กสทช. อย่างน้อยจำนวน ๑ คน เพื่อมาควบคุมการทำงานและประสานงานเกี่ยวกับการปฏิบัติของพนักงาน

๔.๔ รายละเอียดการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง

๔.๔.๑ งานบริการขับรถยนต์ (รถยนต์ส่วนกลาง)

(๑) บริการขับรถยนต์สำหรับ รับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. ที่ขอใช้รถยนต์เพื่อเดินทางไปประชุมหรือติดต่อราชการ ตลอดจนดูงานนอกสถานที่

(๒) บริการขับรถบรรทุกเพื่อขนย้ายวัสดุครุภัณฑ์และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานของสำนักงาน กสทช.

(๓) ดูแลรับผิดชอบตรวจสอบความเรียบร้อย และให้การบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานเบื้องต้น รวมถึงการทำความสะอาดของรถยนต์ เพื่อให้สามารถนำออกใช้งานได้ตลอดเวลา เมื่อมีการชำรุดตามสภาพการใช้งาน ให้ทำการแจ้งซ่อมต่อเจ้าหน้าที่ผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานเพื่อทำการซ่อมแซมใช้งานได้ตามปกติ

(๔) บันทึกรายงานการใช้รถประจำวันและรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถ

(๕) ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

๔.๔.๒ งานบริการรับ-ส่งเอกสาร

(๑) ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการส่งเอกสาร ระเบียบวาระ หนังสือส่งส่วนราชการต่างๆ รวมถึงการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาของรถจักรยานยนต์ เพื่อให้สามารถนำออกใช้งานได้ตลอดเวลา

(๒) บันทึกรายงานการใช้รถประจำวัน และรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถ

(๓) ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

๔.๕ คุณสมบัติ...

Proof

๔.๕ คุณสมบัติของพนักงาน

๔.๕.๑ คุณสมบัติพนักงานบริการขับรถยนต์

(๑) เพศชาย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปี บริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๕ ปี ถ้าอายุไม่เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว ต้องได้รับความยินยอมจากสำนักงาน กสทช.ก่อน

(๒) สุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่ต้องหรืออุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีบุคลิกภาพและมนุษยสัมพันธ์ที่ดี

(๓) มีความรู้ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า

(๔) ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก ก่อนปฏิบัติงาน

(๕) ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย และความเหมาะสมต่องานที่ปฏิบัติและมีใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบัน

(๖) ผ่านการตรวจประวัติอาชญากรรม จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

(๗) มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และการขนส่งเป็นอย่างดี

(๘) มีความรู้เกี่ยวกับเส้นทางการเดินทางรถ และสถานที่ตั้งของหน่วยงานราชการและเอกชนที่สำคัญๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เป็นอย่างดี

(๙) มีความรู้เกี่ยวกับการใช้การบำรุงรักษาและการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างดี

๔.๕.๒ คุณสมบัติพนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร

(๑) เพศชาย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปี บริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๕ ปี ถ้าอายุไม่เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว ต้องได้รับความยินยอมจากสำนักงาน กสทช. ก่อน

(๒) ต้องมีรถจักรยานยนต์พร้อมใช้ในการปฏิบัติงาน

(๓) สุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่ต้องหรืออุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีบุคลิกภาพและมนุษยสัมพันธ์ที่ดี

(๔) มีความรู้ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า

(๕) ผ่านการตรวจประวัติอาชญากรรม จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

(๖) มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล/สาธารณะ พร้อมรถจักรยานยนต์ตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

(๗) ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย และความเหมาะสมต่องานที่ปฏิบัติจากแพทย์แผนปัจจุบัน

(๘) มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และการขนส่งเป็นอย่างดี

(๙) มีความรู้เกี่ยวกับเส้นทางการเดินทางรถ และสถานที่ตั้งของหน่วยงานราชการและเอกชนที่สำคัญๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เป็นอย่างดี

(๑๐) มีความรู้เกี่ยวกับการใช้ การบำรุงรักษา และการทำงานของรถจักรยนต์เป็นอย่างดี

๔.๕.๓ กำหนดเวลาปฏิบัติงานทุกวันทำการของสำนักงาน กสทช. ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ในกรณีมีความจำเป็นในการปฏิบัตินอกเหนือเวลาที่กำหนดสำนักงาน กสทช. จะแจ้งภารกิจให้ทราบล่วงหน้า

๔.๕.๔ สำหรับการปฏิบัติงานในการรับ-ส่งเอกสาร ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเองทั้งสิ้น

๔.๖ ผู้รับจ้าง...

Proof

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ที่ต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของค่าพัสดุที่ใช้งานจ้างนั้น โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุดังกล่าวตามแบบที่กำหนดแนบท้ายขอบเขตของงานนี้ ในภาคผนวก ๒ ส่งให้สำนักงาน กสทช. ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานทุกคนมีเครื่องแบบปฏิบัติงานที่เป็นแบบและมาตรฐานเดียวกันโดยกำหนดเป็นชุดยูนิฟอร์มของบริษัทฯ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดหรือแขวนป้ายชื่อประจำตัวพนักงานทุกคนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

๕.๒ จัดหาแอลกอฮอล์ชนิดน้ำไม่น้อยกว่า จำนวน ๒๐ ลิตร และอุปกรณ์ทำความสะอาดรถ ได้แก่ ไม้ปัดฝุ่น แปรงขัดล้อ ผ้าไมโครไฟเบอร์ ฟองน้ำล้างรถ น้ำยาล้างรถ น้ำยาเช็ดเบาะ น้ำยาขัดล้อ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ใช้สำหรับรถยนต์ส่วนกลาง ๓๔ คัน ตลอดระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยนับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๐ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

๕.๓ พนักงานตามข้อ ๔.๓ ต้องปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งพัสดุ สิ่งของ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. และอื่นๆ ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด รวมตลอดถึงการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาดและตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะที่อยู่ในความรับผิดชอบ พร้อมทั้งลงบันทึกรายงานการใช้รถประจำวัน และรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ของสำนักงาน กสทช. ทราบทันที โดยวัสดุสิ้นเปลือง เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำกลั่น เป็นต้น สำนักงาน กสทช. จะเป็นผู้จัดหาให้ทั้งหมด สำหรับบริการรับ-ส่งเอกสาร ซึ่งต้องมีรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะของตนเองในการปฏิบัติงานนั้นจะต้องรับผิดชอบค่าเชื้อเพลิงและค่าสึกหรอเองทั้งหมดด้วย

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาและรับรองว่า พนักงานที่ส่งมาปฏิบัติงานนั้นเป็นผู้ที่มีสุขภาพดี มีประวัติดีหรือมีหลักฐานความบริสุทธิ์ มีความซื่อสัตย์สุจริตและผ่านการฝึกอบรมของผู้รับจ้างมาเรียบร้อยแล้ว และต้องแจ้งรายชื่อ ที่อยู่ปัจจุบัน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของพนักงาน และผู้ประสานงาน ที่มาปฏิบัติงานทั้งหมด ให้สำนักงาน กสทช. ทราบในวันทำสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องแจ้งให้สำนักงาน กสทช. ทราบก่อน เริ่มปฏิบัติงานแต่ละวัน/ทุกครั้ง และในระหว่างที่ปฏิบัติงานจะต้องติดหรือแขวนป้ายชื่อตามที่บริษัทจัดทำให้

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานสัญญาตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากปรากฏว่าพนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เรียบร้อย มีความประพฤติไม่เหมาะสมหรือขับรถยนต์ด้วยความประมาท หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างยินยอมเปลี่ยนพนักงานให้ใหม่ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่สำนักงาน กสทช. แจ้งให้ทราบเป็นหนังสือ

๕.๖ พนักงานของผู้รับจ้างที่ส่งไปปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ถือเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างฝ่ายเดียว ผู้รับจ้างมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติต่อพนักงานให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ หรือกฎหมายอื่น รวมถึงประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในส่วนที่เกี่ยวข้องทุกประการ ทั้งนี้ รวมถึง พนักงานของผู้รับจ้างได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิตในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายหรือค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

ในกรณีพนักงานของผู้รับจ้างได้รับการอนุญาตให้ลาตามสิทธิที่พึงได้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานสำรองไปปฏิบัติงานทดแทนเพื่อให้มีจำนวนครบถ้วนตามที่กำหนดจนกว่าพนักงานนั้นจะกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ ทั้งนี้ พนักงานสำรองต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ ๔.๕ ด้วย

๕.๗ ในกรณี...

Proof

๕.๗ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างได้กระทำ ไม่ว่าจะโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ อันเป็นเหตุให้เกิดการชำรุดสูญหายหรือเสียหายแก่วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาคารสถานที่และสิ่งอื่น ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ สำนักงาน กสทช. หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงานของ สำนักงาน กสทช. เป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาหรือนอกเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและยินยอมชดใช้ค่าเสียหายทุกกรณี ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากสำนักงาน กสทช.

๕.๘ ผู้รับจ้างโดยเจ้าหน้าที่ประสานงานของผู้รับจ้างที่จัดส่งมาประจำสำนักงาน กสทช. ซึ่งถือเป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ต้องควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง ดังนี้

๕.๘.๑ พนักงานบริการขับรถยนต์ และพนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร ทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงาน และลงเวลาปฏิบัติงาน ณ งานยานพาหนะ สำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. และลงเวลากลับเวลา ๑๗.๐๐ น. ทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน กสทช. กำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน กสทช. ประจำวันทุกครั้ง

๕.๘.๒ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาทดแทนและมีหลักฐานบันทึกการปฏิบัติงานของพนักงานทดแทนจากผู้รับจ้าง

๕.๘.๓ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานสาย หลังเวลาเริ่มปฏิบัติงานหรือเลิกงานก่อนเวลาที่กำหนด โดยถือการบันทึกเวลาปฏิบัติงานในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน กสทช. หรือพนักงานบริการไม่มาปฏิบัติงานให้ครบตามจำนวนที่กำหนด จะต้องจัดทำรายงานสรุปพร้อมกับรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน ส่งให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาค่าปรับตามหลักฐานเอกสารบันทึกเวลาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป ผู้รับจ้างยินยอมให้ปรับในอัตราชั่วโมงละ ๘๐ บาทต่อคนต่อครั้ง เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง เว้นแต่จะเป็นกรณีหลงลืมบันทึกเวลาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้อำนวยการส่วนงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงานยานพาหนะของสำนักงาน กสทช. รับรองค่าปรับดังกล่าวข้างต้น สำนักงาน กสทช. จะหักค่าจ้างจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายแต่ละเดือน

๕.๘.๔ รับมอบกุญแจรถยนต์จากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงาน กสทช. เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์ เพื่อตรวจสอบ/เตรียมความพร้อมของยานพาหนะ และบริการขับรถยนต์ตามใบสั่งงานของสำนักงาน กสทช. และส่งมอบคืนเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานแต่ละวันเพื่อเก็บเข้าตู้รักษากุญแจรถยนต์ของสำนักงาน กสทช. ยกเว้นกรณีต้องบริการขับรถยนต์ไปปฏิบัติงานในต่างจังหวัดซึ่งต้องพักค้างคืนและเดินทางกลับกับคณะเจ้าหน้าที่ของ สำนักงาน กสทช. และกรณีพนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร ซึ่งมีรถจักรยานยนต์ของตนเองหรือของผู้รับจ้าง

๕.๘.๕ การปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบ ควบคุมและกำกับดูแลให้พนักงานบริการขับรถยนต์ ต้องลงบันทึกการใช้รถ พร้อมใบรายงานการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งมีรายละเอียดข้อมูลเพื่อใช้ควบคุมการปฏิบัติงาน และเพื่อใช้ประกอบการเบิก-จ่ายเงินเกี่ยวกับค่าจ้าง โดยมีรายละเอียด เช่น เวลาออกเดินทาง หมายเลขทะเบียนรถ เลขกิโลเมตรที่ออกเดินทางและกลับจากการปฏิบัติงาน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มในใบรายงานการปฏิบัติงานที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๕.๘.๖ ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานนอกพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล หรือนอกเวลาที่กำหนด (๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.) ตามใบสั่งงาน ต้องจัดทำรายงานสรุปจำนวนวัน เวลาที่ปฏิบัติงาน จำนวนชั่วโมงปฏิบัติงานนอกเหนือเวลาที่กำหนด รายชื่อพนักงานบริการและอื่นๆ เพื่อให้สำนักงาน กสทช. ตรวจสอบการจ่ายค่าตอบแทนแก่พนักงานของผู้รับจ้าง โดยจัดทำรายงานสรุปพร้อมรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

๕.๘.๗ กรณีเกิดอุบัติเหตุ จะต้องติดต่อประสานงานกับบริษัทประกัน ในการตรวจสอบความผิดหรือความบกพร่องทั้งจากฝ่ายพนักงานของผู้รับจ้างเอง หรือคู่กรณี รวมทั้งการประสานในการชดใช้ตามกรมธรรม์การซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กรณีเช่นนี้พนักงานบริการขับรถยนต์ยังคงต้องมาปฏิบัติงานประจำตามปกติ หรือจัดให้มีพนักงานบริการครบจำนวนตามที่กำหนดทุกวัน

๕.๘.๘ ปฏิบัติงาน...

Proof

๕.๘.๘ ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ตามที่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับบริการดังกล่าวของสำนักงาน กสทช. มอบหมายหรือร้องขอ

๕.๙ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือน มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๕.๙.๑ จำนวนพนักงานปฏิบัติงานประจำวันลงหลักฐานการบันทึกเวลา

๕.๙.๒ จำนวนมาสาย หรือกลับก่อนเวลา พร้อมคำนวณเวลาเป็นรายชั่วโมง

๕.๙.๓ จำนวนพนักงานไม่มาปฏิบัติงานให้ครบถ้วนในแต่ละวัน (ถ้ามี)

๕.๙.๔ บันทึกการปฏิบัติงานประจำวันตามใบสั่งงาน

๕.๙.๕ รายงานอุบัติเหตุและการประสานงานกับบริษัทประกัน (ถ้ามี)

๕.๙.๖ จำนวนพนักงาน ชั่วโมงการปฏิบัติงานนอกเวลาทำการปกติ หรือการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกพื้นที่ซึ่งต้องพักแรม พร้อมคำนวณค่าตอบแทนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายเพิ่มเติมตามอัตราที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๕.๑๐ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายค่าจ้างและหรือค่าตอบแทนเพิ่มแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ในฐานะนายจ้างและลูกจ้าง โดยต้องมีอัตราเงินเดือนและค่าตอบแทนเพิ่ม ขั้นต่ำ ดังนี้

๕.๑๐.๑ พนักงานบริการขับรถยนต์ ตามข้อ ๔.๓.๑ เดือนละ ๑๖,๐๐๐ บาทต่อคน

๕.๑๐.๒ พนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร ตามข้อ ๔.๓.๓ อัตราเดือนละ ๒๐,๕๐๐ บาทต่อคน

๕.๑๐.๓ กรณีพนักงานต้องปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาที่กำหนด หรือในวันหยุดทำการ จะต้องได้รับค่าตอบแทนเพิ่มโดยอนุโลมตามอัตราตามระเบียบของสำนักงาน กสทช. ในอัตราชั่วโมงละ ๗๐ บาท (เศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง) แต่เหมารวมไม่เกินวันละ ๓๐๐ บาท (เหมาวันละ ๔ ชั่วโมงขึ้นไป) สำหรับวันทำการปกติ และในอัตราชั่วโมงละ ๘๐ บาท (เศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง) แต่เหมารวมไม่เกินวันละ ๖๐๐ บาท (เหมาวันละ ๘ ชั่วโมงขึ้นไป) สำหรับวันหยุดทำการ

๕.๑๐.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประกันสังคมให้พนักงานของผู้รับจ้างตลอดระยะการปฏิบัติงาน โดยต้องส่งเอกสารหลักฐานการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม ให้สำนักงาน กสทช. ทราบหลังจากที่มีการส่งเงินเข้ากองทุนเรียบร้อยแล้วภายใน ๓ วันทำการ

๕.๑๐.๕ ค่าตอบแทนเพิ่มตามข้อ ๕.๑๐.๓ สำนักงาน กสทช. ได้กำหนดปริมาณงานที่ต้องปฏิบัติงานนอกเวลาทำการปกติ คิดเป็นจำนวนชั่วโมงในการปฏิบัติงานนอกเวลาทำการปกติในวันทำการ จำนวน ๔,๘๐๐ (สี่พันแปดร้อย) ชั่วโมง และจำนวนชั่วโมงปฏิบัติงานในวันหยุดทำการ จำนวน ๔,๘๐๐ (สี่พันแปดร้อย) ชั่วโมง รวมจำนวนชั่วโมงที่ต้องปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น ๙,๖๐๐ (เก้าพันหกร้อย) ชั่วโมง ซึ่งค่าตอบแทนเพิ่มนี้ได้เหมารวมอยู่ในค่าจ้างบริการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนเพิ่มดังกล่าว ดังนี้

- หากเดือนใด ผู้รับจ้างจ่ายค่าทำงานล่วงเวลาเกินจำนวนที่สำนักงาน กสทช. กำหนดไว้ในสัญญาแต่ละงวดเดือน ให้ผู้รับจ้างนำจำนวนเงินที่เกินในเดือนนั้น มารวมเบิกค่าจ้างล่วงเวลาในเดือนต่อๆ ไป ทั้งนี้ ค่าตอบแทนดังกล่าวต้องไม่เกินวงเงินค่าตอบแทนรวมทั้งสิ้นที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

- ในการคำนวณจ่ายค่าจ้างล่วงเวลา สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเท่าที่ได้ให้พนักงานของผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาตามความเป็นจริง หากเดือนใด ผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาไม่ถึงจำนวนตามที่กำหนดไว้ในวรรคแรก สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาปรับลดค่าจ้างรวม (ค่าจ้างรวมค่าบริการและค่าใช้จ่ายส่วนของทำงานล่วงเวลา) ในแต่ละงวดลง

๕.๑๐.๖ การจ่ายเงินเดือนและค่าตอบแทนเพิ่มสำหรับพนักงานของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อ ๕.๑๐.๑ – ๕.๑๐.๓ ถือเป็นภาระหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายให้ลูกจ้าง หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่จ่ายตามอัตราขั้นต่ำที่กำหนด นอกจากจะไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดการจ้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ยังต้องรับผิดชอบตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจ้างแรงงาน

๕.๑๑ ในกรณี...

Proof

๕.๑๑ ในกรณีสำนักงาน กสทช. จำเป็นต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ปฏิบัติงานและต้องค้างคืน สำนักงาน กสทช. จะรับผิดชอบค่าตอบแทนเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการตามระเบียบของสำนักงาน ทั้งนี้ เมื่อมีการจ่ายค่าตอบแทน ตามข้อนี้แล้ว พนักงานของผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาที่กำหนดในข้อ ๕.๑๐.๔ ได้อีก

๕.๑๒ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามขอบเขตของงานที่กำหนดนี้โดยเคร่งครัด หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้อหนึ่งข้อใดหรือหลายข้อ ต้องยินยอมให้สำนักงาน กสทช. ปรับตามอัตราที่กำหนด และหากสำนักงาน กสทช. บอกเลิกสัญญา นอกจากจะต้องถูกริบหลักประกันสัญญาแล้ว ยังต้องรับผิดชอบในค่าปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาอีกด้วย

๕.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่พนักงานที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามเวลาที่กำหนดที่ผู้รับจ้างได้ตกลงทำสัญญาไว้ต่อพนักงานดังกล่าว ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงาน สำนักงาน กสทช. มีสิทธิ์จะหักเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างดังกล่าวและให้ถือว่าผู้รับจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

๕.๑๔ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบสารเสพติดเบื้องต้นของพนักงานขับรถยนต์และรับ - ส่งเอกสาร ทุก ๓ เดือน โดยไม่มีการแจ้งนัดหมายล่วงหน้า กรณีผลตรวจสอบพบสารเสพติด ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนพนักงานใหม่และเข้าปฏิบัติงานทดแทนในวันทำการถัดไปทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพนักงานใหม่เปลี่ยนทดแทนได้ สำนักงาน กสทช. จะปรับตามข้อ ๑๐.๔ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบสารเสพติดดังกล่าวผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๐ – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ รวม ๑๒ เดือน

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน ๑๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าตอบแทนเพิ่ม (ค่าทำงานในวันหยุดและค่าทำงานนอกเวลาทำการ) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว โดยใช้เงินงบประมาณปี ๒๕๗๐ รายจ่ายเกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร หมวดค่าใช้สอย รายการค่าจ้างเหมาบริการของสำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน (พย.) ทั้งนี้ จะลงนามผูกพันในสัญญาได้ก็ต่อเมื่องบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๗๐ ได้รับการพิจารณาอนุมัติจาก กสทช. และมีผลบังคับใช้แล้วเท่านั้น

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

๙.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานผลการขับรถยนต์ และบริการรับ-ส่งเอกสาร เป็นรายเดือนภายในวันทำการวันแรกของเดือนถัดไป หรืออย่างช้าไม่เกิน ๗ วันทำการของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำรายงานประกอบการส่งมอบ อย่างน้อย ดังนี้

(๑) รายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ ๕.๘

(๒) รายงานสรุปการจ่ายเงินค่าจ้างประจำเดือน และเงินค่าตอบแทนเพิ่ม (ถ้ามี)

(๓) เอกสารการส่งเงินสมทบประกันสังคม และเอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ...

Proof

ทั้งนี้ การจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติพร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องเร่งจัดทำเพื่อประกอบการพิจารณาตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของสำนักงาน กสทช. หากผู้รับจ้างส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานล่าช้าและเป็นเหตุให้การตรวจรับงานและการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาต้องล่าช้าออกไป ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าจ้างของพนักงานของผู้รับจ้างและจะยกเหตุการจัดส่งรายงานล่าช้าเป็นเหตุให้เลื่อนหรือชะลอการจ่ายเงินค่าจ้างแก่พนักงานของผู้รับจ้างมิได้

๙.๒ สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดรายเดือน เดือนละเท่า ๆ กัน เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๙.๑ ครบถ้วนถูกต้องภายในระยะเวลาและเงื่อนไขที่กำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว โดยจ่ายค่าจ้าง เป็น ๒ ส่วน ดังนี้

(๑) ค่าจ้างแบ่งเป็นงวดรายเดือน ๆ ละเท่า ๆ กัน ในกรณีค่าจ้างแต่ละเดือนเป็นทศนิยมและไม่ลงตัวเท่ากันทุกเดือนได้ ให้ปัดเศษแต่ละงวดไปรวมไว้ในงวดสุดท้าย

(๒) ค่าตอบแทนเพิ่ม สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเท่าที่ได้ให้พนักงานของผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาตามความเป็นจริง หากเดือนใด ผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาไม่ถึงจำนวนตามที่กำหนด ตามข้อ ๕.๑๐.๕ สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาปรับลดค่าจ้างรวม (ค่าจ้างรวมค่าบริการและค่าใช้จ่ายส่วนของทำงานล่วงเวลา) ในแต่ละงวดลง

๑๐. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้การรับรองเป็นหนังสือพร้อมกับการยื่นข้อเสนอว่ายอมรับและปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และรับรองว่ามีพนักงานขับรถยนต์และพนักงานรับ-ส่งเอกสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ คน ไว้พร้อมปฏิบัติงานตามรายละเอียดข้อ ๔.๓

๑๐.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องแจ้งรายชื่อพร้อมประวัติและหลักฐานคุณสมบัติของพนักงานขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ที่กำหนด รายละเอียดตามข้อ ๔.๕ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา หรือก่อนกำหนดวันทำสัญญาไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบ ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงาน รายละเอียดตามข้อ ๔.๕.๑ (๗) (๘) (๙) และข้อ ๔.๕.๒ (๘) (๙) (๑๐) ตามที่สำนักงาน กสทช. หรือผู้ที่รับมอบหมายจะเป็นผู้กำหนด หากพนักงานคนใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ผ่านการทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงาน ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนั้นจะต้องเสนอบุคคลใหม่ทดแทนเพื่อให้สำนักงาน กสทช. ตรวจสอบ ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงานเช่นกัน ทั้งนี้ การตรวจสอบ ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงานดังกล่าวจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นพร้อมปฏิบัติงานในวันเริ่มงานตามสัญญา

๑๐.๓ พนักงานที่ส่งรายชื่อเข้ามา ตามรายละเอียดข้อ ๑๐.๒ นั้น ผู้รับจ้างต้องมีการตรวจหาสารเสพติดโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๐.๔ หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานและสัญญา หรือไม่มีจัดส่งพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานหรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนในวันใด สำนักงาน กสทช. จะปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของค่าจ้างทั้งสัญญา นับแต่วันครบกำหนดหรือนับแต่วันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากสำนักงาน กสทช. จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติครบถ้วนถูกต้อง

๑๐.๕ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด นอกจากจะต้องถูกปรับตามข้อ ๑๐.๔ แล้ว ผู้รับจ้างต้องยอมให้หักเงินค่าจ้างที่จะได้รับตามอัตราค่าจ้างตามข้อ ๕.๘ ต่อคนต่อวัน (คำนวณ ๑ เดือนเท่ากับ ๓๐ วัน) ในวันนั้น

๑๐.๖ กรณี...

Proof

๑๐.๖ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงานตามใบสั่งงานของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ต่อเนื่องเป็นเวลา ๓ วันติดต่อกัน นอกจากผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ปรับตามข้อ ๑๐.๔ แล้ว หากสำนักงาน กสทช. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่ดำเนินการแก้ไข หรือจัดส่งพนักงานมาปฏิบัติงานให้ครบตามสัญญาภายใน ๕ วัน สำนักงาน กสทช. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที

๑๐.๗ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นแก่บุคลากรของสำนักงาน กสทช. หรือบุคคลภายนอก ซึ่งก่อให้เกิดความชำรุดบกพร่องเสียหาย หรือการสูญหายแก่ทรัพย์สินของสำนักงาน กสทช. หรือบุคลากรของสำนักงาน กสทช. หรือของบุคลากรภายนอก อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำของผู้รับจ้าง พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย ให้แก่สำนักงาน กสทช. หรือบุคลากรของสำนักงาน กสทช. หรือบุคคลภายนอก ตามจำนวนที่เสียหายจริง ภายในระยะเวลาที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๑๐.๘ กรณีสำนักงาน กสทช. มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สำนักงานฯ หรือเป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นเหตุให้ระยะเวลาการจ้างเหมาบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ไม่เป็นไปตามระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ สำนักงาน กสทช. จะปรับลดระยะเวลาดำเนินงานลงตามความเป็นจริงและความเหมาะสม โดยถืออัตราค่าจ้างเหมาบริการฯ อัตรารายเดือนที่เสนอไว้ในข้อ ๑๐ เป็นอัตราปรับลดค่าจ้างเหมาบริการฯ ลงตามระยะเวลาการจ้างเหมาบริการฯ จริง

๑๐.๙ ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศตามที่แนบในภาคผนวก ๓ พร้อมกับการส่งมอบงาน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบด้วย

๑๐.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงานให้บรรลุความสำเร็จตามขอบเขตของงานภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา โดยแสดงรายละเอียดแผนการดำเนินการและร้อยละของความสำเร็จของงานแต่ละเดือน ส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อกำกับและติดตามความก้าวหน้าในผลการดำเนินงาน ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานดังกล่าวสำนักงาน กสทช. ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

Proof

บัญชีรถยนต์ซื้อ/เช่าของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกจิการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) (ส่วนกลาง)

ลำดับที่	ชื่อ/ยี่ห้อ	ประเภท	เลขทะเบียน	หมายเหตุ
๑	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๓ กทม.	รถประจำ ทบ.
๒	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๗๐๒	รถประจำ คส.
๓	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๐ กทม.	รถประจำ กตป.
๔	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๑ กทม.	รถประจำ กตป.
๕	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๒ กทม.	รถประจำ กตป.
๖	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๓๕ กทม.	รถประจำ EXIM
๗	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๓๗ กทม.	รถประจำ EXIM
๘	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๓๘ กทม.	รถประจำ EXIM
๙	โตโยต้า	ตู้	อร ๔๙๔๑ กทม.	รถตรวจสอบ ของสำนัก ดท.
๑๐	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๔ กทม.	
๑๑	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๕ กทม.	
๑๒	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๖ กทม.	
๑๓	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๗ กทม.	
๑๔	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๔๘ กทม.	
๑๕	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๕๑ กทม.	
๑๖	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๕๒ กทม.	
๑๗	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๕๓ กทม.	
๑๘	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๕๔ กทม.	
๑๙	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๖๑ กทม.	
๒๐	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๖๒ กทม.	
๒๑	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๖๓ กทม.	
๒๒	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๖๔ กทม.	
๒๓	โตโยต้า	ตู้	๑ นณ ๙๓๖๕ กทม.	
๒๔	โตโยต้า	กระบะ	๖ ขอ ๒๓๒๐ กทม.	
๒๕	โตโยต้า	ตู้	๑ นจ ๓๑๕๙ กทม.	
๒๖	โตโยต้า	ตู้	๑ นจ ๓๑๖๐ กทม.	
๒๗	โตโยต้า	ตู้	๑ นจ ๓๑๗๐ กทม.	
๒๘	โตโยต้า	ตู้	๑ นจ ๓๑๗๑ กทม.	
๒๙	โตโยต้า	ตู้	๑ นจ ๓๑๗๒ กทม.	
๓๐	โตโยต้า	กระบะ	๓ ฒล ๗๑๖๒ กทม.	
๓๑	โตโยต้า	กระบะ	๔ ขฉ ๗๑๙๗ กทม.	
๓๒	โตโยต้า	ตู้	๑ นช ๔๑๗๕ กทม.	
๓๓	โตโยต้า	ตู้	๑ นช ๔๑๗๖ กทม.	
๓๔	โตโยต้า	ตู้	๑ นช ๔๑๗๗ กทม.	

Proof

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

Proof

ภาคผนวก ๓

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ

รายการพัสดุทั้งโครงการ	xxx	รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ	xxx	บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ			
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ			

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ	xxx	ตัน
มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ	xxx	บาท

รายการ	หน่วย (ตัน)	จำนวน (ตัน)	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก			

สรุป

☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

- ☐ ร้อยละ ๖๐ พัสดุทั่วไป (มูลค่า)
- ☐ ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

เหตุผล/ความจำเป็นที่ไม่สามารถดำเนินการได้

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....(ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)

( )

Proof